

資料 1

企業アンケート結果

目的：近畿の主要な企業が持っている道路整備、道路利用についての意識や要望などを明らかにすることによって、今後の近畿経済の競争力を高めるための道路のあり方を検討する際の参考にすること

件名：近畿の道路整備に関する企業アンケート調査

実施時期：平成 15 年 12 月 1 日～12 月 18 日

調査対象：関西経済連合会、関西経済同友会及び関西社会経済研究所の会員企業 820 社

調査方法：郵送式（調査票を郵送し、郵送、またはファックスで回収）

回収結果：190 社（有効回答 180 社 回収率 22%）

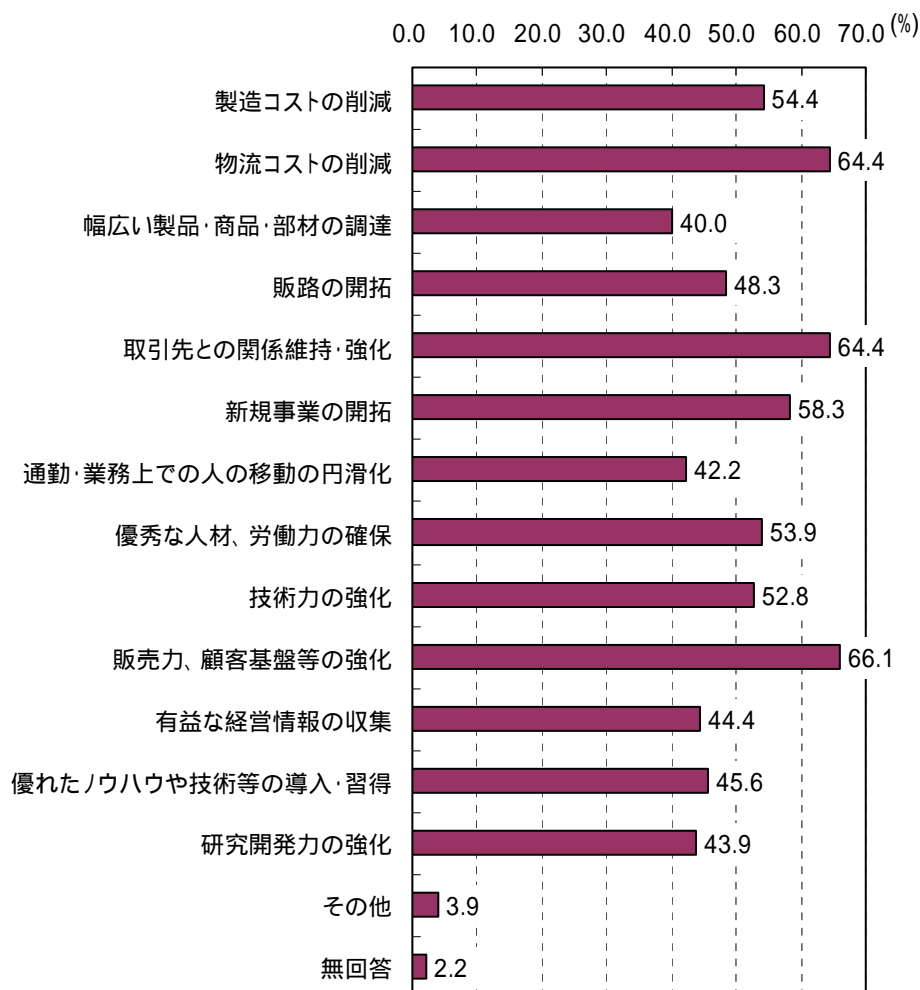
問 1 企業・事業所が抱える課題と道路整備との関係について

主な経営課題

近畿の企業・事業所が抱える主な課題としては、「物流コストの削減」、「製造コストの削減」などコストに関する課題の他に、「販売力、顧客基盤等の強化」、「取引先との関係維持・強化」、「新規事業の開拓」など市場での地位や競争力の強化に関する課題が高くなっていることを指摘することができる。

(図 1) 近畿の企業・事業所が抱える主な課題 (N=180)

(複数回答)

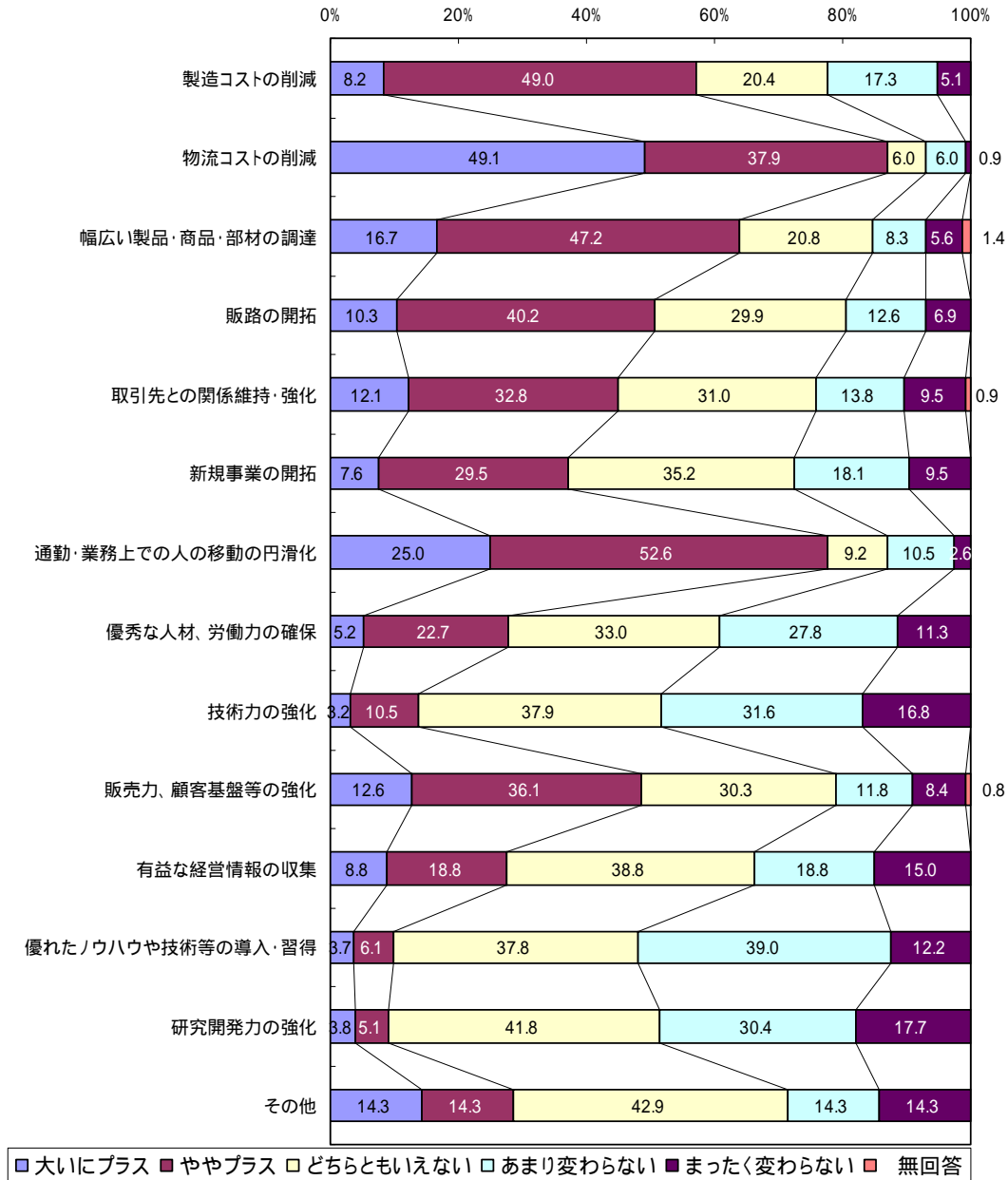


各経営課題と道路整備との関係

近畿の企業・事業所が抱える課題のうち、道路整備との関係が最も大きいのは「物流コストの削減」であり、大いにプラス、ややプラスを加えると回答企業全体の87%にのぼる。また「通勤・業務上での人の移動の円滑化」といった人流に関する課題にもプラスの影響が大きいと評価されている。

この他、道路整備との関係でプラスの影響が大きいとされるものとしては、「製造コストの削減」、「幅広い製品・商品・部材の調達」など物流に関わるもの、「販路の開拓」、「販売力、顧客基盤等の強化」など市場での位置や競争力強化に関するものなどが上位となっている。これら道路整備との関係が大きいとされた課題は、近畿の企業・事業所の多くが現在抱えている経営課題とかなりの部分重複することから、近畿における道路整備の推進は、企業・事業所の経営課題の解決に寄与し、ひいては経済の競争力に貢献するものと評価することができる。

(図2) 近畿の企業・事業所が抱える課題と道路整備との関係 (N=180)

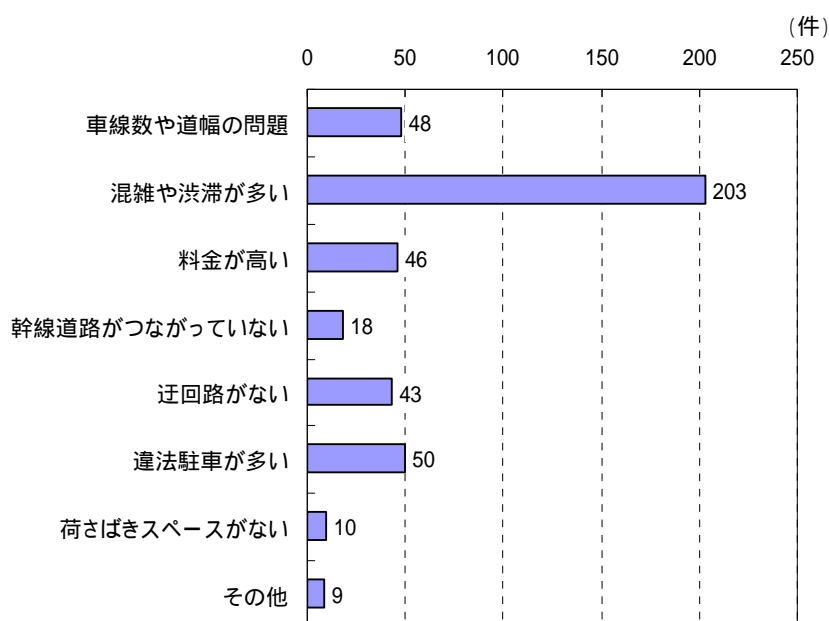


問 2 道路整備やネットワーク形成、道路利用に対する不満や不都合について

近畿の企業が持っている道路整備やネットワーク形成、道路利用に対する不満や不都合な点を上位 3 地点・路線をあげて、その各々について不満や不都合な点を聞いたところ「混雑や渋滞が多い」とする回答が圧倒的である。この他には、「違法駐車が多い」、「料金が高い」、「車線数や道幅の問題」などの点を指摘する企業・事業所が多くなっている。

(図 3) 道路整備やネットワーク形成、道路利用に対する不満や不都合
(N=180)

(複数回答)(ケース 1 ~ 3 の合計)



なお企業が、現在、不満・不都合を感じる路線・地点名、及びその時の状況や業務目的については、次のようになっている。

(表1) 不満・不都合を感じる路線・地点名、その時の状況や業務目的

【国道】

路線名	地点	その時の状況や業務目的
国道1号	京都～枚方間	資機材の搬入が定時に到着しない
国道1号	別保3丁目交差点・草津3丁目交差点付近・栗東市高	行内メール便の遅延や、外交員等の顧客訪問時間の遅れ
国道1号	中振交差点付近	顧客訪問に際し時間帯によっては、相手方到着時刻に遅れが出
国道1号	枚方バイパス全般・寝屋川バイパス全般	外部からの調達品が定時に到着しない。製品運搬時
国道1号	栗東～草津	製品の納品、配送時に予定時間到着しない
国道1号	厚生年金病院前付近	製品の配送時に時間がかかる
国道1号	中振交差点付近	製品や商品等の納品、配送時に定時に到着しない
国道1号	枚方市～守口市	営業活動に支障をきたす
国道1号	寝屋川～枚方間	客先訪問等、到着時間の約束が出来ない
国道1号	中振交差点	集荷、出荷、荷受に定時に到着出来ない
国道1号	京都・横大路交差点付近	製品の納品、配送時に予定時間到着しない
国道1号	中振交差点	製品の納品・配送時に定時に到着しない
国道1号・2号	浄正橋～南森町	約束時間に間に合うよう早目に出かける必要がある
国道1号	枚方付近	物品の運搬に時間がかかりすぎる
国道1号	枚方市域	西行・東行とも渋滞慢性化。到着時間がよめない
国道1号	枚方～寝屋川付近	滋賀、京都方面からの商品の納品時間が一定しない
国道1号	梅田～東天満	
国道1号	大日	
国道1号	高殿～守口	
国道1号	大日交差点付近	
国道2号	大川町交差点	製品の納品・配送時に定時に到着しない
国道2号	札幌筋交差点付近	国道43号線西宮本町交差点から北上する際の右折 製品が納期限内に到着しない
国道2号	須磨-明石間	営業ポイントが正確にとれない
国道2号	西天満交差点	新大阪駅へ行くのに所要時間が読めない
国道8号	栗東市宅尾交差点付近・彦根市高宮町交差点	行内メール便や外交員等の顧客訪問時間の遅延
国道8号	愛知川橋交差点付近	配送時に予定時間に到着しない
国道24号	奈良市内	資・機材の搬入搬出に安定性がない
国道24号	五条付近	納品、配送等の時間がかかる
国道26号	下出北交差点付近	時間が計算できない
国道26号	阪和豊中交差点付近	交差点での右折信号が短すぎる
国道42号		夏場、特に渋滞し荷物の到着が、遅れることがある
国道42号	田中町交差点付近	和歌山市の主要道路(国体道路と宮街道)の交差点
国道42号	御坊～田辺	交通量が多く到着時間が読めない
国道43号	泉尾交差点付近	製品や商品等の納品・配送時に定時に到着しない
国道43号	尼崎付近	工事着工に間に合わない
国道43号	西宮インター付近	製品の納品、配送時に予定時間到着しない
国道43号	弁天町～市岡、元町交差点付近	製品や商品等の納品・配送時に定時に到着しない
国道43号	尼崎付近	商品の納品で指定時間に届かない場合有り
国道161号・県道	びわこ大橋西詰・瀬田唐橋	行内メール便や外交員等の顧客訪問時間の遅延
国道163号	門真市内	右折レーンは有るが、矢印の信号が無いため混雑する
国道163号	巢本交差点付近	
国道168号	五条～十津川間	道幅が狭く危険な所が多い
国道170号	八丁畷	

路線名	地点	その時の状況や業務目的
国道171号	門戸高架橋	騒音防止板が内向きに設置されている
国道171号	箕面付近	茨城 川西への集荷時間が遅れる
国道171号	新御堂との交差点付近	路線バスが定時に到着しない
国道171号	新御堂交差点付近	
国道171号	会社前	
国道171号	茨木IC(名神)付近	製品等の着荷時間が不規則
国道171号	茨木～高槻間	右折車線の整備
国道171号	伊丹～西宮間	片側2車線ではあるが、全体的に道路幅が狭い
国道171号	茨木から高槻付近	所要時間が読めない。
国道171号	茨木～高槻市域	通常の3～4倍の時間が掛かる
国道171号	高槻八丁畷交差点	毎日混雑するため、出発時間を30分～1時間早く出る必要有
国道172号	市岡交差点付近	定時に到着しない
国道175号	神出付近	このあたりの顧客営業については極めて非効率
国道176号	新御堂	
国道479号、国道1号	太子橋交差点	国道1号線の信号時間が長い

【名神・東名 など】

路線名	地点	その時の状況や業務目的
名神		
名神・中国道		製品コスト影響している
名神高速	栗東～関ヶ原	他エリアとの移出入のリードタイムが守れない
名神高速道路	京都南IC	運行時間が余分にかかり効率運行が計れない
名神高速道路	上り、京都南IC付近	製品や商品等の納品・配送時に定時に到着しない
名神高速	京都出口	E T Cが役に立たない
名神・東名高速道路	通行料金	得意先での商品在庫削減傾向にある中で、短納期に対応できない
名神高速東行吹田JCT	京都南出口付近 中国道・近畿道より乗り継ごうとしても、渋滞が多い	混雑が多い上に他の適当な出口がなく、物資の配送に支障あり 時間指定の配送に間に合わなくなる
近畿自動車道	西名阪への進入	大阪/I～名張/Iの物品の相互輸送時間がかかる
近畿道	松原IC付近、吹田JCT付近	旅程を組むのに時間が読めない
近畿道、神戸線		
近畿自動車道	摂津南付近	顧客訪問に際し時間帯によっては、相手方到着時刻に遅れが生じる
近畿道、松原線、西名阪道		
近畿自動車道		渋滞による遅延
名神、中国道		通行止工事時の迂回路がなく、配送に支障をきたす
中国自動車道	西宮～吹田間	資機材の搬入が定時に到着しない
中国自動車道		輸送費のアップ(着時間短縮のため)
中国道	吹田～宝塚間	休日に渋滞多い。製品納入に支障
中国自動車道	神戸JCT付近	合流部である為に、市内に戻る時間が読めない
中国道(高速)	吹田～西宮北	
神戸淡路鳴門自動車道		輸送費のアップ(着時間短縮のため)
本四連絡橋(3ルートとも)		
高速	九州方面	中国道にあっては慢性的な渋滞
京都自動車道		
各種有料道路		
有料道路すべてについて		高コストにつながる
高速道路及び有料道路		高速道路や有料道路の料金が高すぎる。
高速道路(名神・北陸・中国・山陽)		
高速道路利用について(全般的に)		90km規制等の影響による高速道路利用頻度が増える

【阪神高速・第二神明】

路線名	地点	その時の状況や業務目的
阪神高速3号神戸線・第二神明・名神・中国道・西名阪 阪神高速道路・池田線 阪神高速・名神高速 阪神高速守口線 阪神高速伊丹線 阪神高速全般 阪神高速空港線 阪神高速 阪神高速道路 阪神高速神戸線 阪神高速空港線 阪神高速 阪神高速 阪神高速道路 阪高環状線 阪神高速 阪神高速、空港線・環状線 阪神高速守口線 阪神高速湾岸線 阪神高速 阪神高速湾岸線 阪神高速 阪神高速池田線 阪神高速 阪神高速全般 阪神高速 阪神高速 阪神高速空港線 阪神高速 阪神高速 阪神高速 阪神高速神戸線 阪神高速 阪神高速 第二神明 第二神明 阪神高速 高速空港線 阪神高速環状線 阪神高速池田線 阪神高速 阪神高速、環状線、中央線 阪神高速神戸線及び第二神明道 阪神高速16号線 阪神高速	月見山～生田川(3号神戸線)・須磨料金所(第二神明) 料金所～環状線合流まで 淀川付近 阿波座・信濃橋付近 海老江・阿波座 特に夕方の環状線方面 環状線及び環状線へ流入する路線 池田線と中国道の合流 神戸方面 守口線上り線 池田線南行 大阪市内行き 堺線から神戸線付近 環状線に入るところ 阿波座付近 西行月見山～若宮間・京橋～摩耶間 明石西IC付近 全線 北行湊町付近 大阪方面行 弁天町付近	商品の配送時に定時に到着しない。それに伴い迂回が必要。 渋滞で到着時刻の予測が出来ない 納品時間に遅れる 時間帯により、時間が読めない 製品や商品等の納品・配送時に定時に到着しない 大阪空港に予定時間に到着しないことがある。 業務打合せ等に間に合わない時がある 神戸線及び西大阪港線より環状線北方面への乗り継ぎ 所要時間が読めない 帰社時間に大きく影響 定刻運搬ができない 混雑を予想して、移動開始時刻を早めなければならない 物流コストが高まる要因となっている 渋滞による損失時間が大きい つながっていない為、乗り継ぎに時間を要する 通勤・業務上の移動に時間がかかりすぎる 顧客訪問に際し時間帯によっては、相手方到着時刻 明石大橋経由での配送時にスムーズでない 外部からの調達品が定時に到着しない。製品運搬時 例えば、本四連絡道、山陽道、中国道につながって 得意先への訪問。資材の運搬 コストがかかる 製品や商品等の納品、配送時に定時に到着しない 外環状計画が進んでいないので市内での混雑がひどい 得意先訪問時に約束の時間に遅れてしまう 堺線より神戸線に乗り継ぐ場合、環状線経由では大変 12、14、15号線から環状線に向う際に慢性的な渋滞 資機材の搬入が定時に到着しない カーブが急で事故多発、納品時定時に着かないこと 渋滞 16:00以降の市内への流入線(豊中・伊丹) 渋滞で時間ロス 夕のラッシュが困る。出荷において 湾岸線から空港線(守口線)に抜ける際の環状線 空港着後の市内までのアクセス時間がかかりすぎる 所要時間が読めない。最近渋滞が多い 空港方面行と大阪方面行で所要時間が大きく違う 本社～資材置場(姫路)との連絡に渋滞することが多い 納品・配送に時間が読めない アポイントの時間が判断しにくい 混雑するため鉄道での移動に頼ざるをえない

路線名	地点	その時の状況や業務目的
阪神高速 阪神高速松原線 阪神高速守口線 阪神高速池田線 阪神高速 第二神明 第二神明	文の里から市内行き 豊中～塚本市内行き 須磨料金所	顧客訪問がスケジュールどおりにいかない 夕方市内行渋滞。得意先から帰社時 渋滞による遅延 朝7:30～9:30 夕16:00～18:00 守口より南森町まで出口がない 商品の納品で指定時間に届かない場合有り 通過に時間がかかる

【その他都市周辺道路】

路線名	地点	その時の状況や業務目的
西名阪自動車道 西名阪 奈良、和歌山南部 兵庫県道344号線 (奥山精道線) 兵庫県明石市二見町 全域的に 兵庫県播但道 大阪府下各路線 枚方交野寝屋川 線(府道18号線) 山手幹線 中央環状線(門真 方面) 中央環状線 旧24号線	西二見交差点 尼崎インター付近 吹田IC付近 豊中市桜の町付近(下り) 中央環状線 - 津屋交差点から 烏飼大橋の区間 小倉交差点付近	物流輸送時間にロス 高速道路がなく、輸送リードタイムが長くなる 当社は民営有料道路であり、当社路線につながる県 商品・サービスを定時に配送する業務に影響が出やすい 時間短縮の割に通行料が高い 早朝の納品が時の交通事情で遅延する 移動に要する時間が読めない 配送時間が遅れる 移動に要する時間が読めない 配送時間が遅れる 混雑のため、集配作業に支障をきたしている 目的地に到着するまで時間がかかり、予定どおりにいかない

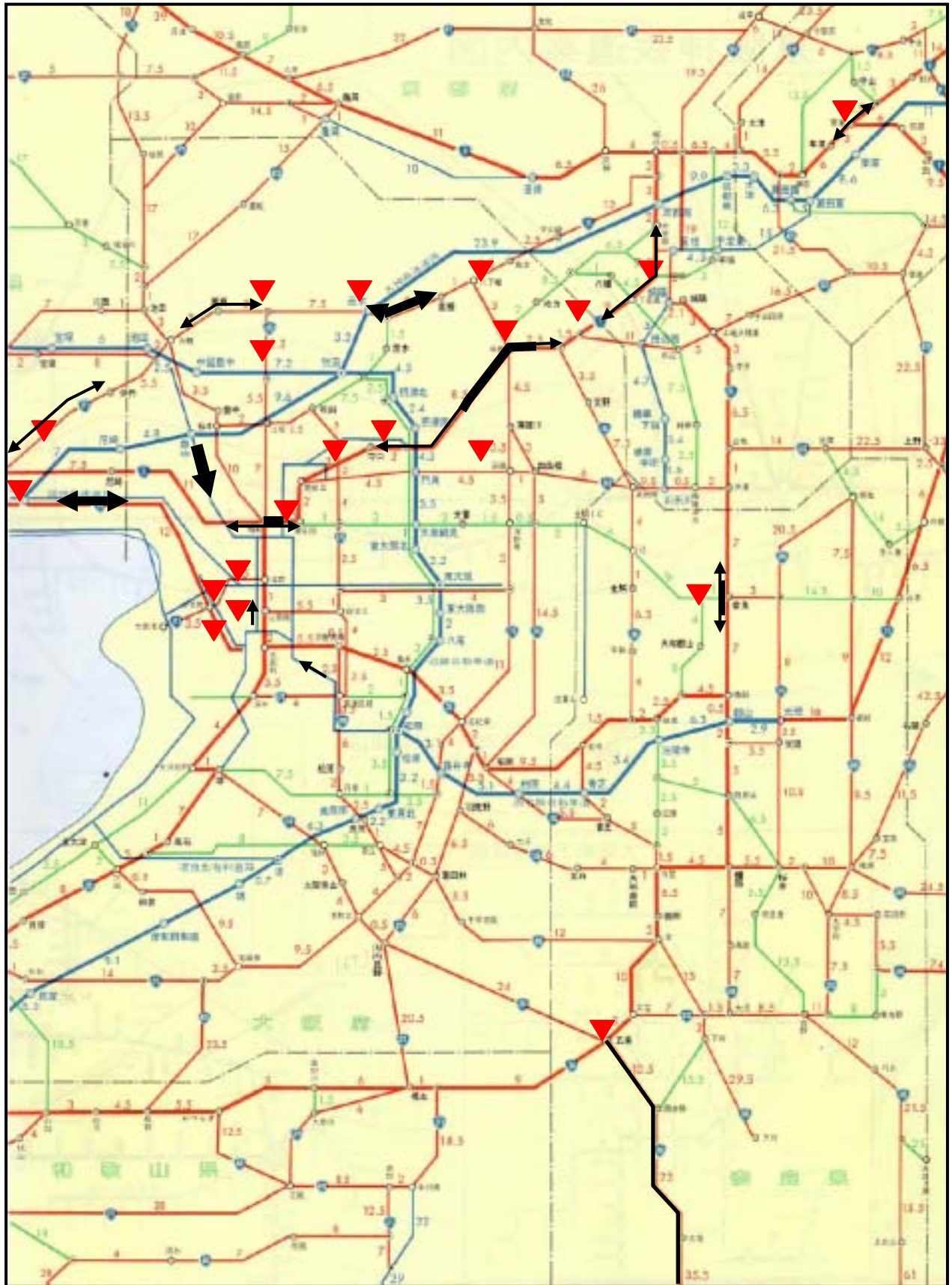
【都市内道路】

路線名	地点	その時の状況や業務目的
四ツ橋筋、堺筋等 北行幹線 御堂筋左右側道 玉造筋(桜開花時期) 四ツ橋筋 本町通り・中央通り 市内主要道路 新御堂筋 都市部の幹線道 大阪市内・中央通 り・本町通り 国道423号線(新御 堂筋線) 中央線 大阪市御堂筋の 周辺生活道路	船場、長堀周辺 JR千里駅前付近 大阪市内・神戸市内・京都市 梅田ヨドバシカメラ付近 大阪港周辺 大阪市内都心部 北浜2丁目交差点 新淀川大橋～梅田新道付近 大阪港付近	南行に比べて、移動時間が読めない 混雑の原因で時間がかかる 納品、配送時に時間がかかる。営業活動に出る折時 商品の納品、配送時に定時店着困難 通常5分程度で通過できるところが、30分以上要する 地点付近に職場があり、営業車が戻るのに毎回時間 貨物配送の遅れ 輸送代金が高つく。宅急便等による影響が大きい 得意先への訪問。資材の運搬 船場センタービル、問屋などの卸業の方が多く違法駐車あり 営業等の移動時間がかかりすぎる。又、時間が読めない 製品の納品など 得意先への訪問・新幹線乗降に不便を感じている ラッシュ時には渋滞が慢性化している。国道1・2号 やたらと道路補修工事が多い。道路工事の計画性を問う 会議、出張等の時、桃山台 緑地 江坂付近の交通 夕方の時間帯に交通量が多く市内向けが渋滞する 通過する時間が計算できない

路線名	地点	その時の状況や業務目的
新御堂筋	新御堂へ中央環状からの乗換 北区梅田付近 高速道IC出口の渋滞。茨城、池田、京都南等、元々	朝夕の混雑がひどく時間通りに目的地に到着出来ない 自動車台数が多いにもかかわらず、一車線になっている 顧客との商談、生産現場等への行き帰りに余分な時間を要する 出口渋滞は高速道出口、一般道も渋滞する。製品納期に支障
四つ橋筋 大阪市内各所 国道への側道 大阪高槻京都線 新御堂筋 御堂筋線 鳥飼大橋 なにわ筋 幹線道路 御堂筋及び周辺 道路 JR茨木駅周辺道 大阪市内 四ツ橋筋	桜橋交差点付近 会社前 東梅田 京都・大阪間 肥後橋付近 茨城トラックターミナル	四ツ橋筋から1号線に右折する際の1号線の渋滞 通行の障害になる 幹線への出入 JRと平行に走っており踏み切りが少ない 客先の到着時間が読めない 郊外より大阪市内に戻る時、渋滞のため時間がかかる 時間がかかりすぎる 得意先訪問時に約束の時間に遅れてしまう JR茨木駅を横断する道路(地下道)の設置により 納品に時間を要する 茨城 中央環状線へ出るのに混雑するため集荷が遅れる 二車線と一車線部分がつぎはぎ状になっている
山手幹線 大阪臨海線	梅田周辺の駐車場 松ノ浜西交差点付近 三ノ宮近辺など都市部 産業道路玉江橋交差点より43号線への道路	結果として路上駐車が増える 時間帯によって混雑が多い 時間がかかり過ぎ、納品時間が読めない
松屋町筋	土佐堀交差点	配達、遅延につながりコストUPに 平日～週末まで渋滞が多いため、時間通り走れない 製品が決まった時間に到着しない
堺市泉北1号線 大阪市内の幹線 第2京阪道路	深射から西側 枚方市～門真市 天六交差点付近	早期の開通を望む 顧客との商談、生産現場等への行き帰りに余分な時間を要する 茨城・高槻方面に流通系センターが多く、定時到着が難しい
大阪中央環状線 東名阪 阪奈道路 大阪市内	名神吹田付近からの南行き 降り口 外環状線	製品や商品等の納品・配送時に定時に到着しない 全体的に 船場地区において違法駐車が多いため、歩行者が危険 営業、お客様訪問時に定時に到着しないケースがある 幹線(高速)が一本しかなく混雑 右左折時に違法駐車が多く、側道への進入が困難である
御堂筋線 (南部)間の道路 大阪市内御堂筋 線の側道 兵庫県道(大澤宝塚線) 長居公園通り	大阪・和歌山 JR阪和線付近 道路全般に渋滞情報を充実させてほしい	阪神高速中野インターチェンジから有馬温泉まで 踏切がなかなか開かない 定時に到着させるための迂回指示を速やか、かつ適切に
京奈和道路		奈良市内で終わっている為、京都方面から奈良、和歌山への交通が不便
本町道り 京奈和道	中核都市(高槻市等) 京都市内、奈良市内 大阪北地区、大阪南地区	得意先への訪問。資材の運搬。 中核都市(高槻市)にもかかわらず、高速道路等の幹線道路が不十分 週末の観光意欲がなくなる 大阪北、南の違法駐車が多いので、出来るだけ走りたくない

(図4) 不満・不都合を感じる地点・区域(一般国道、阪神高速・第二神明)





(地図出所) 大阪人文社

▼ 渋滞等問題があるとの指摘があった地点

→ 渋滞等問題があるとの指摘があった区間

路線名	地点	その時の状況や業務目的
泉南第2阪和道の延伸		工事が進まないため渋滞がはげしい
市内全道路		五・十払いでの車の量の増大があり、何か方法はないか
新御堂筋線	吹田～梅田間	商談で大阪市内へ行く時の約束時間が狂う
	関空連絡橋付近	関西連絡橋通行料金が高すぎる。せめて500円ぐらいに
本町通	靱本町～谷町3交差点	営業、お客様訪問時に定時に到着しないケースがある
あみだ池筋		納品に時間を要する
浪速筋		月末等にはかならず混雑
新御堂筋		車の交通量が設計時と比べ増加している
新御堂筋		新大阪～千里I.C間の車線数に問題
新御堂筋全線		当該道路の通行頻度が高いため、交通渋滞が深刻
阪神前交差点		慢性的に混んでおり、時間がかかる
大阪市内幹線道		荷物の集配送に時間がかかりすぎ
松屋町筋		交通量の割には渋滞する
土佐堀通り		全般に東西の移動は時間がかかる
中央大通	本町付近	渋滞による遅延
	松原市天美我堂町付近	当該地区に得意先あり。路上駐車が多いため通行に苦労する
淀川を南北に縦断する市内幹線道		パーツデリバリーのトラフィックタイムの短縮

なお、前ページ及び前々ページは、一般国道、及び阪神高速、第二神明について、不満・不都合な地点、及び区間が明確なものについて、地図上に示したものである。

問 3 企業・事業所が求める道路整備の優先順位について

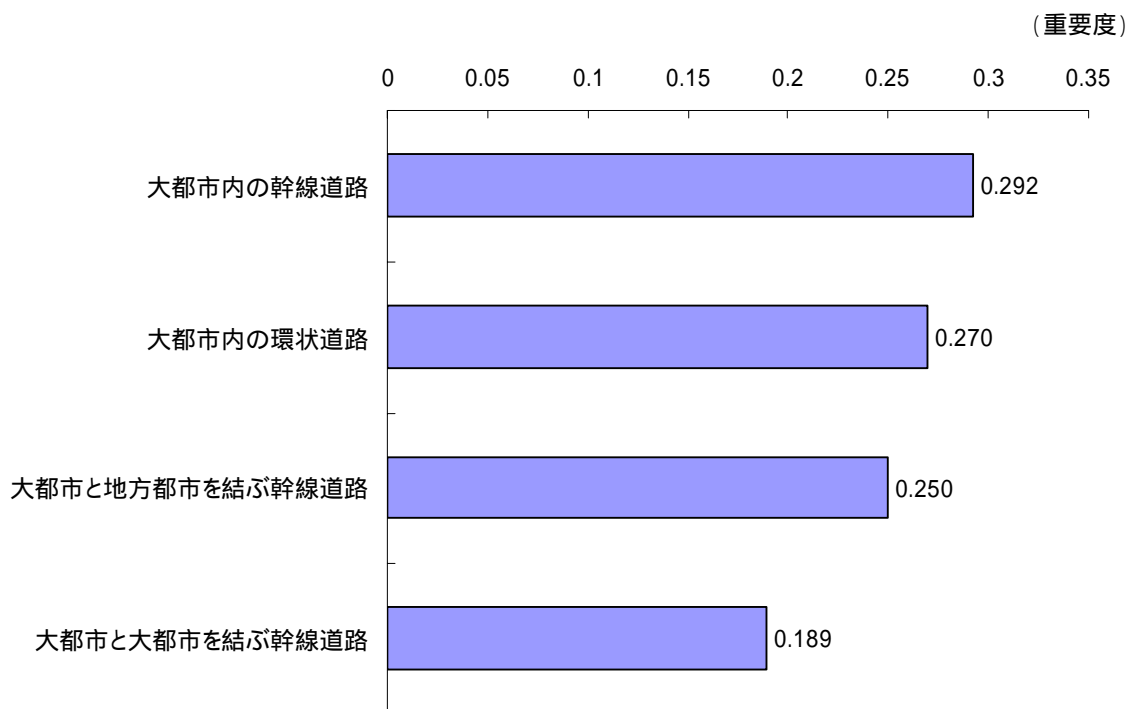
望まれる道路の機能について

本調査で対象とした「大都市内の環状道路」、「大都市と大都市を結ぶ幹線道路」、「大都市と地方都市を結ぶ幹線道路」、「大都市内の幹線道路」の4種類の道路整備について、その整備の重要度を測るため、一対比較を行った。その結果、近畿の企業・事業所の考える道路整備の優先順位は次のようになった。

- 第1位「大都市内の幹線道路」
- 第2位「大都市内の環状道路」
- 第3位「大都市と地方都市を結ぶ幹線道路」
- 第4位「大都市と大都市を結ぶ幹線道路」

また、それぞれの重要度を計算した結果は、以下のとおりである。

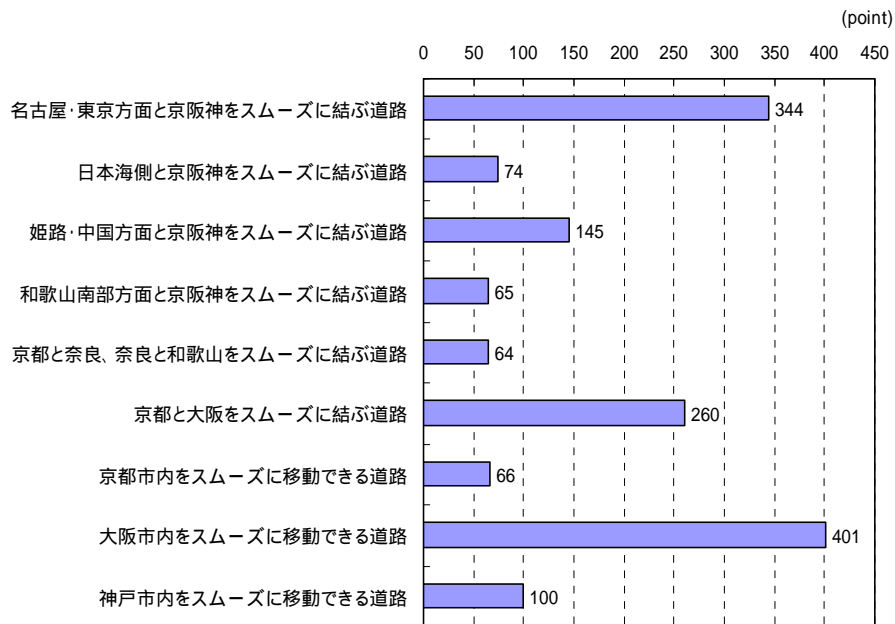
(図5) 望まれる具体的道路名とその重要度 (N=180)



望まれる具体的道路名について

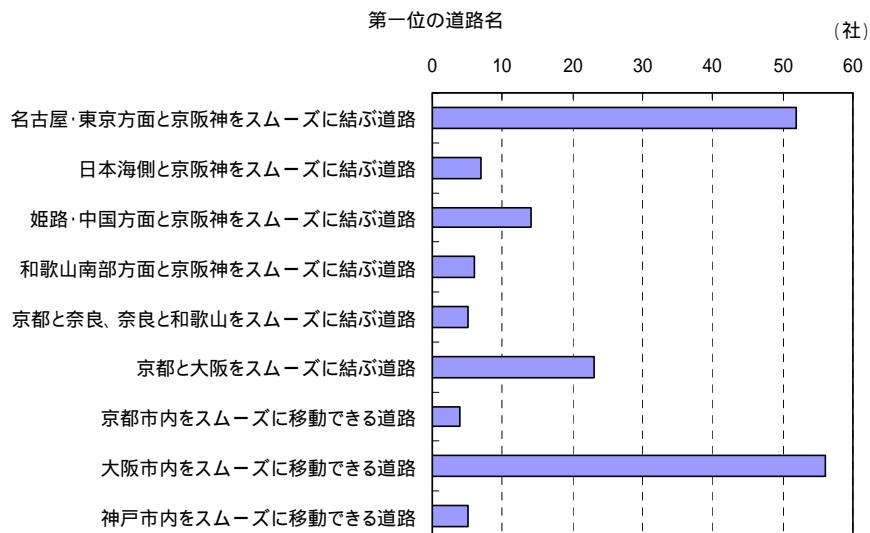
近畿の企業・事業所に整備の要望の強かった具体的道路名は、大阪市内をスムーズに移動できる道路（阪神高速淀川左岸線・大和川線等）である。これに次いで、名古屋・東京方面と京阪神をスムーズに結ぶ道路（第二名神等）に対する要望が大きい。この他、京都と大阪を結ぶ道路（第二京阪道路等）についても要望度が高い。

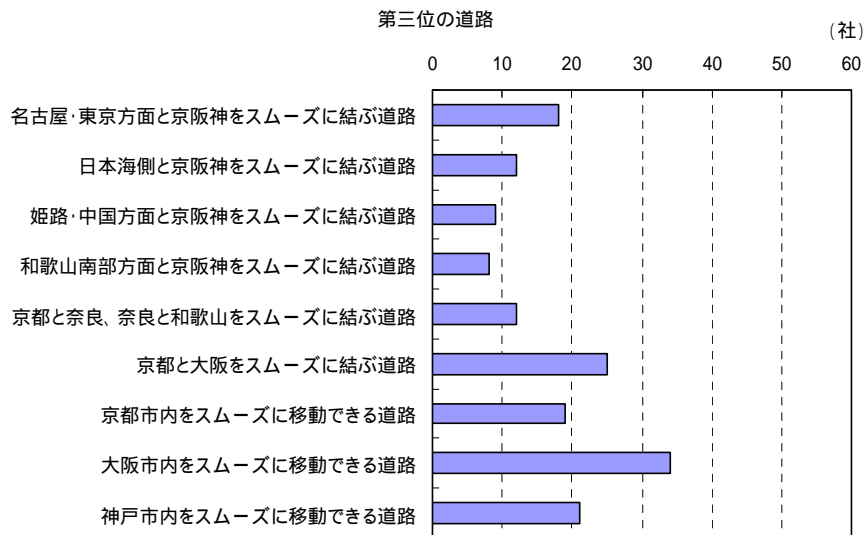
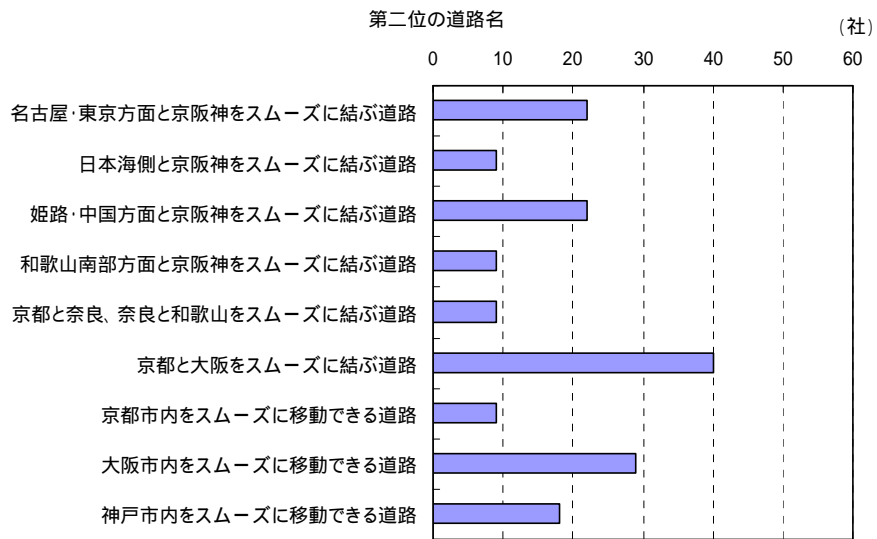
(図6) 望まれる具体的道路名 (N=180)
(上位1~3位について回答*)



* 1位 = 5点、2位 = 3点、3位 = 1点、としてポイント換算した

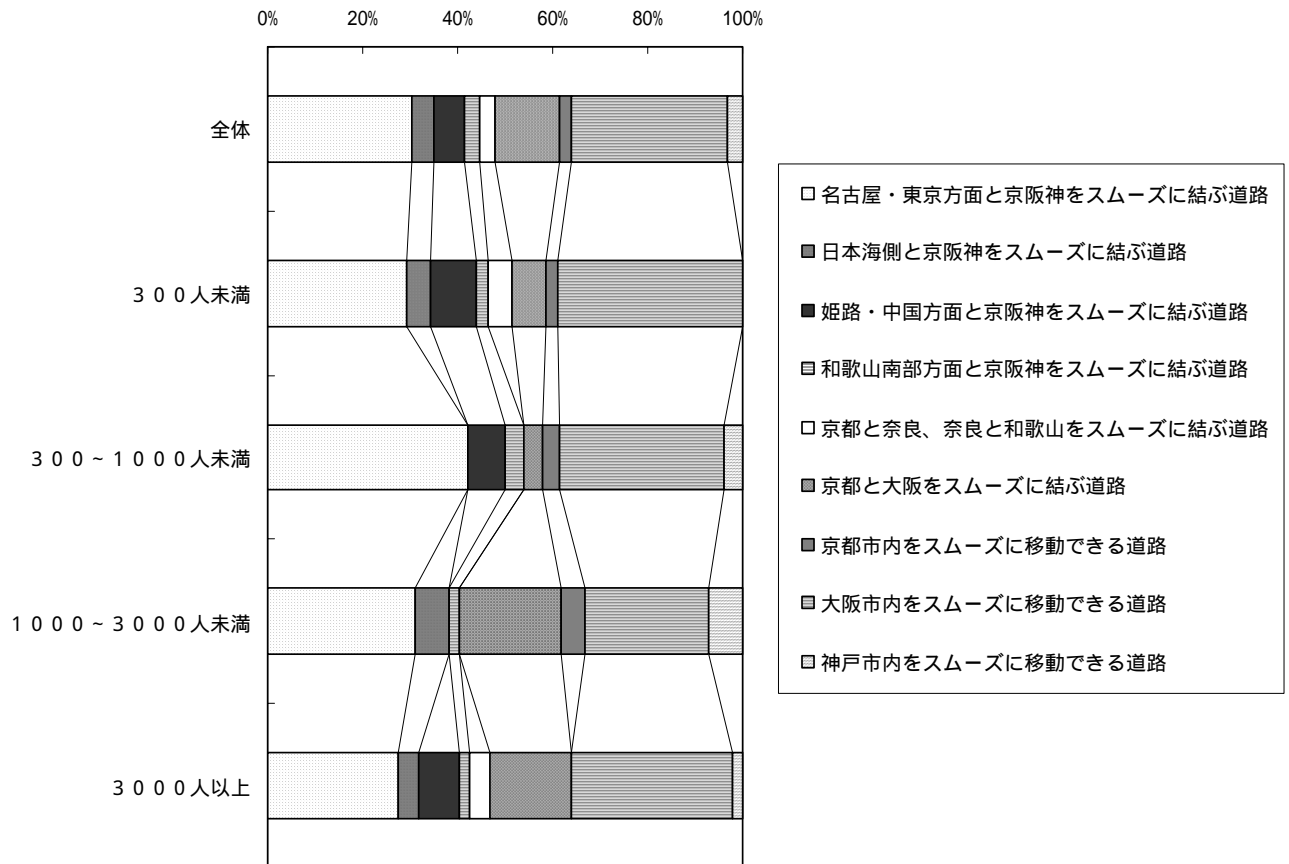
なお、望まれる具体的道路名を、第1位、第2位、第3位、それぞれ個別に見ると、第1位は、大阪市内をスムーズに移動できる道路（阪神高速淀川左岸線・大和川線等）と、名古屋・東京方面と京阪神をスムーズに結ぶ道路（第二名神等）へのニーズが拮抗しているが、第2位以下では、京都と大阪をスムーズに結ぶ道路（第二京阪道路等）が要望の上位にあがっている。





また、希望第一位の路線について従業員規模別に見た場合、従業員 300 名未満の中小企業に「大阪市内をスムーズ」に移動できる道路を希望する声が多く、300～1,000 名の中堅規模企業に「名古屋・東京方面と京阪神をスムーズに結ぶ道路」を求める声が多い。中小企業の場合、その業務エリアが大阪中心となることケース多く、大阪市内の道路に関心が特に高くなっているのに対し、企業規模が拡大するほど、取引エリアが広域化し、特に大きな市場のある東京方面とのアクセスに関わる道路への関心が高くなるものと考えられる。

(図 7) 望まれる具体的道路名 (第一位のみ)【企業規模別】(N=180)



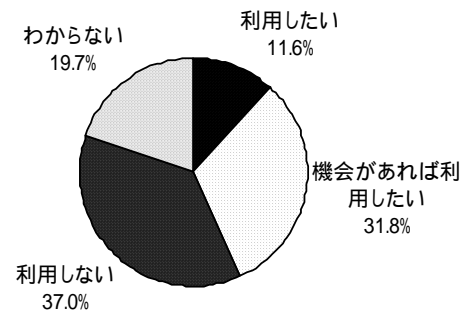
問4 大都市におけるロードプライシングについて

ロードプライシングに対する利用意向

近畿の企業・事業所のロードプライシングに対する利用意向について質問した結果は、「利用したい」「機会があれば利用したい」とする企業・事業所が回答企業の43.4%となり、「利用しない」とする企業・事業所の37.0%を上回った。

近畿の企業・事業所の多くは、道路整備やネットワーク形成、道路利用に対する不満や不都合な点として「混雑や渋滞が多い」といった点を指摘しており、ロードプライシングはその解決のための有望な選択肢の一つと期待されているものと考えられる。

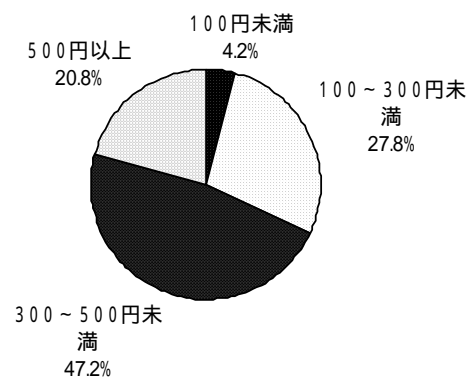
(図8) ロードプライシングに対する利用意向



1回あたりの許容利用料金

ロードプライシングの一回あたりの料金として最も多かったのは300～500円の価格帯で、全体の平均は506円であった。

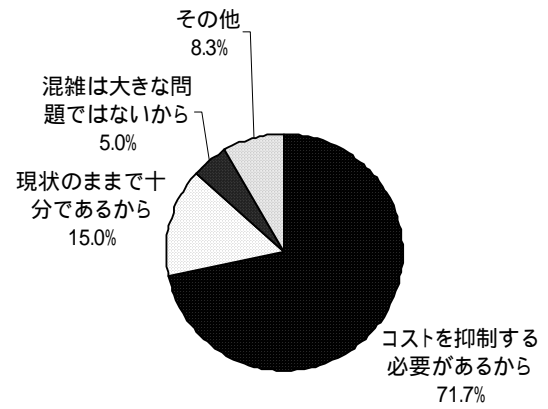
(図9) ロードプライシングの利用を想定した場合の一回あたり料金



利用しない理由

一方、利用しない理由としては、ロードプライシングによるコスト増がもたらす経営面への懸念が最も多い。

(図10) ロードプライシングの利用しない理由

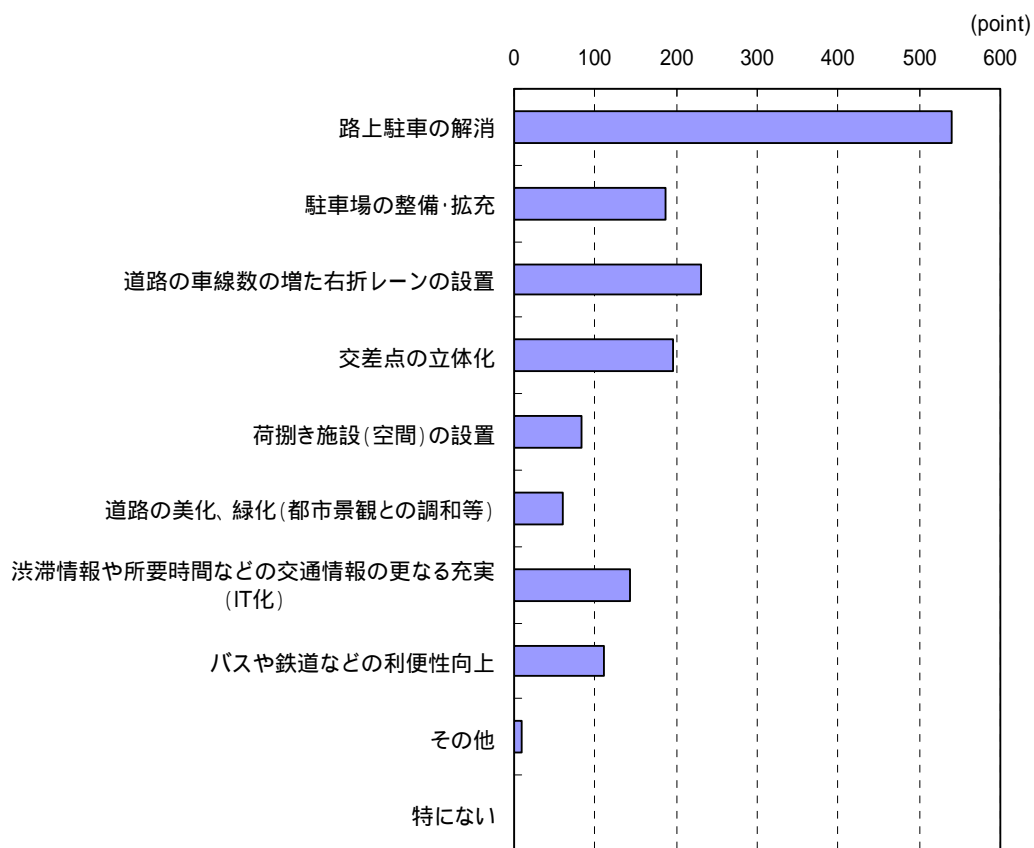


問5. 大都市内の道路利用について

近畿の企業・事業所が、自らの企業競争力の強化を図るうえで近畿の道路利用に希望することとしては、「路上駐車解消」が最も多い。これは、道路利用に対する不満や不都合な点として最も指摘が多かった「混雑や渋滞が多い」ことの裏返しと考えられる。

その他、「道路の車線数の増や右折レーンの設置」、「交差点の立体化」、「駐車場の整備・拡充」などとなっている。

(図11) 近畿の道路利用に対する希望
(上位1~3位について回答*)



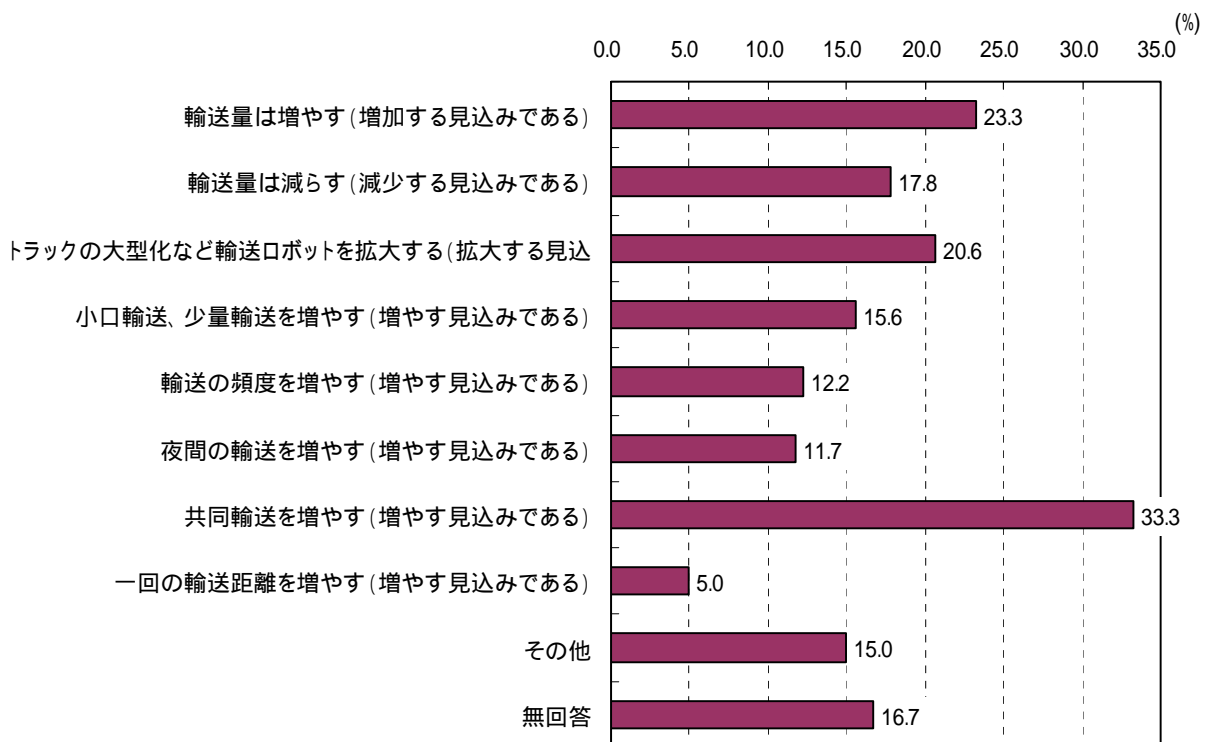
*1位=5点、2位=3点、3位=1点、としてポイント換算した

問6．今後の道路利用意向について

近畿の企業・事業所の今後の道路利用意向については、「共同輸送を増やす（見込みである）」が33.3%と最も多い。また、「輸送量は増やす（見込みである）」という回答も23.3%と共同輸送に次いで2位となっている。

多くの企業・事業所においては、今後も一定の輸送量の増加は見込まれるものの、共同輸送を増やすことなどによって、コストの削減や、さらには環境問題などへの対応を図ろうとする様子がうかがえる。

（図12） 今後の道路の利用意向（複数回答）



なお、製造業において「共同輸送を増やす（見込みである）」とする回答率が総じて高くなっており、一般機械、電気・電子部品・コンピューター部品などの業種で高い。その他では、運輸・通信・倉庫業が高くなっている。

問7. 今後の近畿の道路整備の進め方について

今後の道路整備の進め方に対して、近畿の企業・事業所からの意見を要約すると次のような内容になった。

整備計画・ネットワーク形成に関する意見

- ・ 主要な道路ネットワークを早期完成させてほしい
- ・ 限りある予算を有効に使って効果のある整備を進める
- ・ 地震の経験を活かした、東西南北緊急事態にも耐えうる道路整備を
- ・ 第二名神の早期事業化
- ・ 大きな構想のものはそのまま進めていただきたい
- ・ 計画から実行、完成までの期間遵守と期間短縮を
- ・ 地方都市よりも都心部を中心に整備を行うべきである
- ・ 社会状況、世論等、道路に関する過大な投資は反対
- ・ 非効率な道路補修(特に年度末)を止め、計画的な道路整備を
- ・ 地域的な偏りが見られるのでもっと是正すべき
- ・ 国道1号の渋滞が多いので、第二京阪道路の早期供用を
- ・ 都市再生の為に、都市部の道路整備を望む
- ・ 大阪市を中心とした放射線の道路構成になっている。環状道路が必要
- ・ 大きな幹線道路の新設も重要であるが、既存の路線の整備も重要

料金に関する意見

- ・ 現在の高速道路料金は国際的に見ても高い水準である
- ・ 輸配送車輛の高速道路料金の優遇化

渋滞に関する意見

- ・ 車線が狭い。料金所の渋滞が困る
- ・ ETC導入後も相変わらず料金所での渋滞は発生している
- ・ 混雑や渋滞道路において利用が多い所についての高架化
- ・ 渋滞緩和のため施策を進めてほしい
- ・ 阿波座～中之島西、阪神高速の慢性的な渋滞
- ・ 大都市における交通渋滞解消を目指し、立体交差化の推進
- ・ ETC導入促進

都市交通に関する意見

- ・ 道路整備に付随して公共の駐車場を増設して頂きたい
- ・ 空港整備・鉄道整備と併せて一体的な都市交通施策の展開
- ・ 関東に比べ駐車違反がひどい。警察署の前にでも平気でとめている
- ・ 駐車場整備、幅員(メイン 6 車線)
- ・ 東京に比べ玄関口(例えば、大阪駅周辺、伊丹空港周辺)の道路が貧弱である
- ・ インバウンド・集客力を高める為にも、空港・駅～都心部へのアクセス強化
- ・ イギリスの様に交差点をロータリーにしスピードダウンさせる

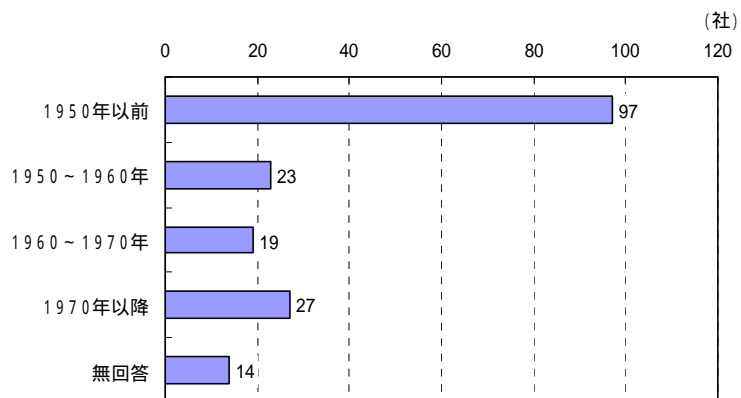
その他

- ・ 国道交通省の頑張りに期待します
- ・ 交通規制を強化しマナーを守った運転の啓蒙が更に重要
- ・ 大都市へ入る幹線道路の拡大により、スムーズな通行を
- ・ 道路渋滞による時間のロスは経済効果として大きい
- ・ 現状及び将来の需要が多いと思われる道路基盤を優先整備
- ・ 駐車場の整備・拡充。道路単線数の増加
- ・ トラック輸送による環境負荷の増大(排ガス問題への対応)

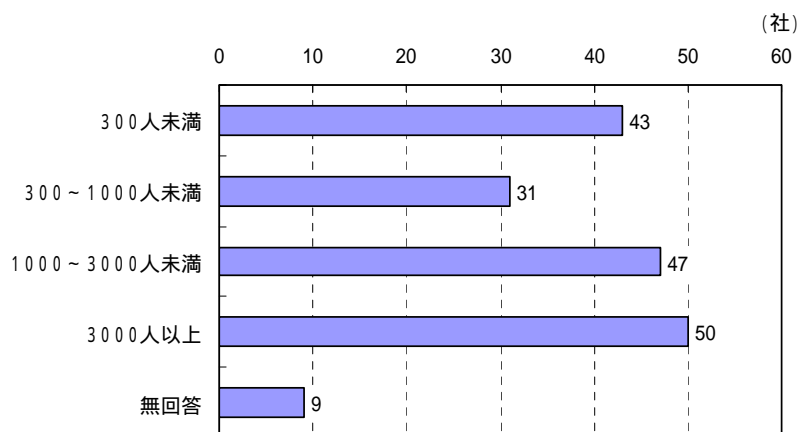
回答企業の属性

(図 1 3) 回答企業の概要

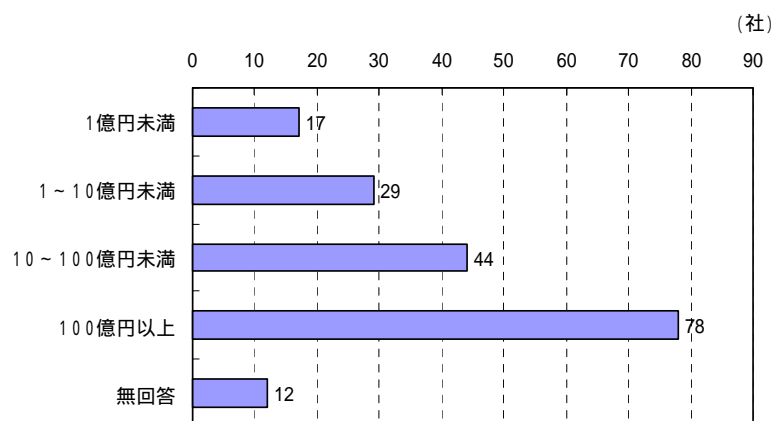
設立年



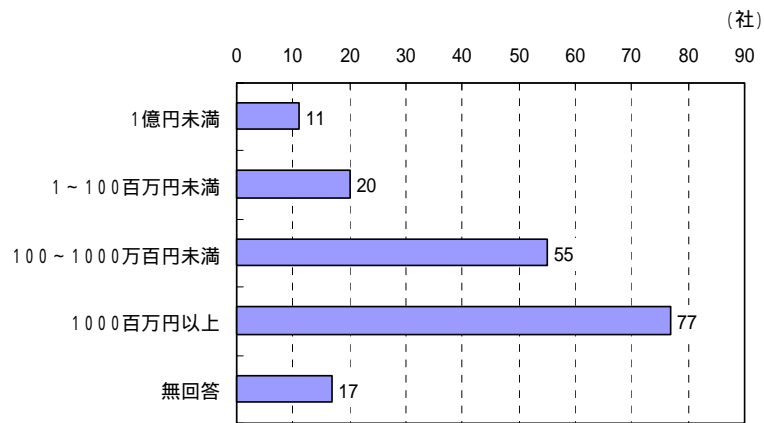
従業員数



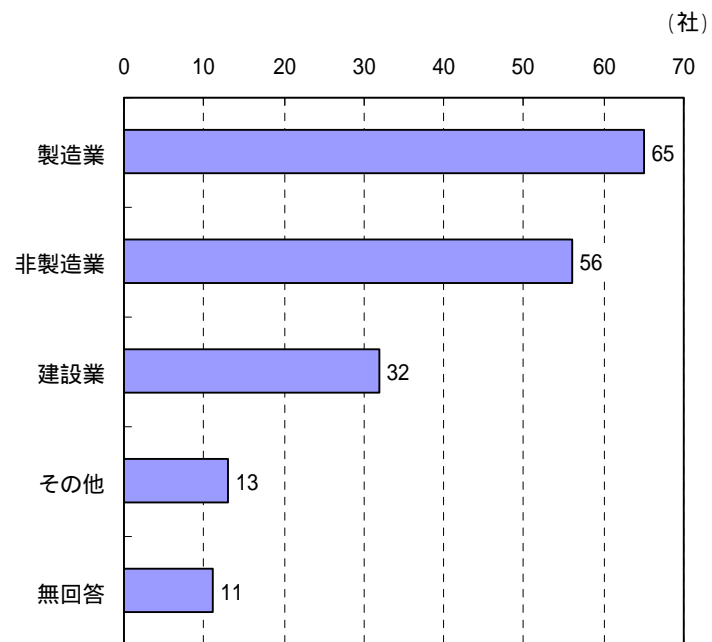
資本金



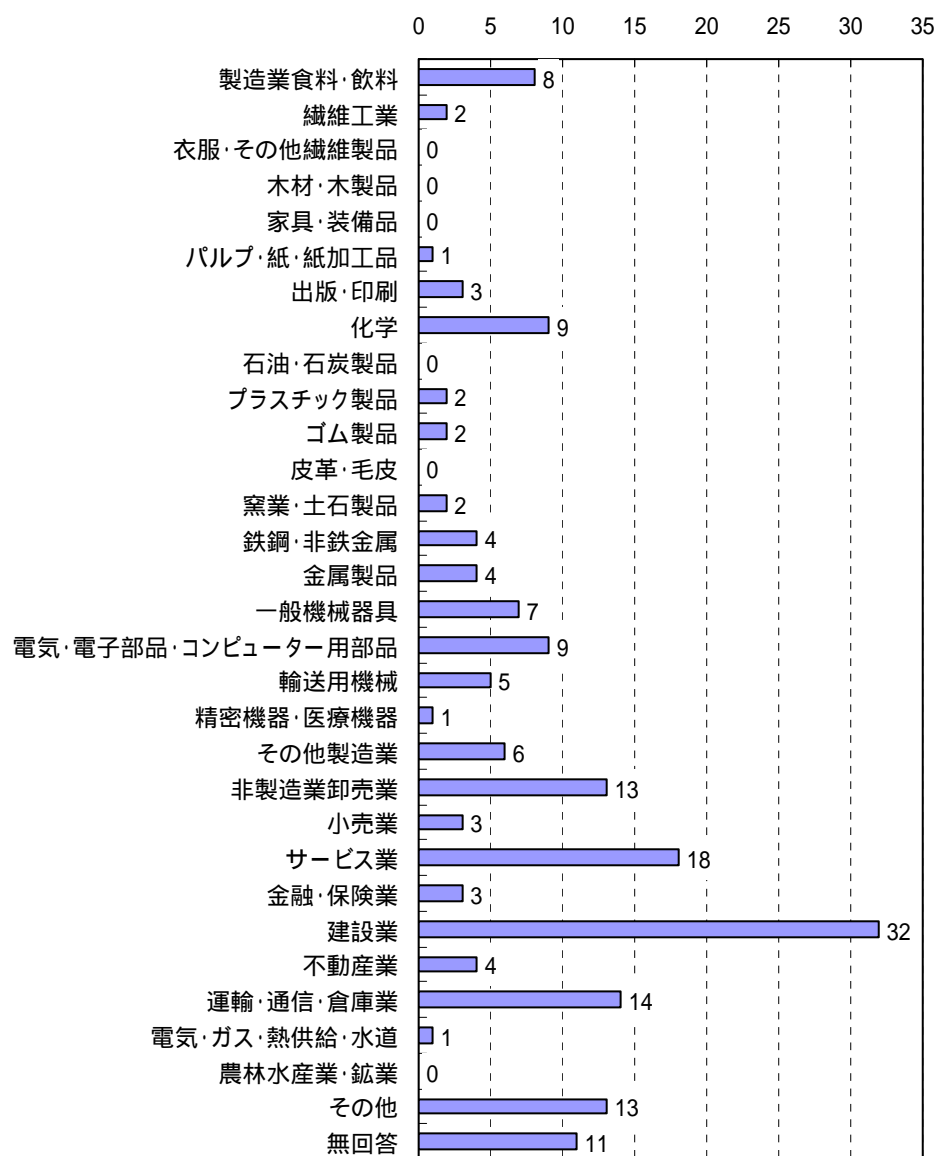
年間売上高



業種



(社)



関西の道路整備に関する企業アンケート調査

問 1 . 企業・事業所が抱える課題と道路整備との関係について

現在、貴社、及び貴事業所で抱えておられる経営課題はどのようなことで
すか。主たる課題について 印をつけてお答えください。

また、そうした経営課題の解決に関西の「道路整備」はどの程度その役割
を果たすとお考えですか。添付の「道路の施策イメージ図（資料 ）」をご
参照の上、貴社の各々の経営課題にもたらす影響の大きさについての評価を
5段階でお答え下さい。

(注) 現在直面している経営課題の
項目については、1.~14.ま
で中から該当するものすべ
てに 印をつけて下さい。

(注) 印をつけた項目について
は、5段階（a、b、c、d、e）で
評価をして下さい。

		道路整備がもたらす影響評価 (1つに 印)				
		㉞ 大いに プラス	㉟ やや プラス	㊱ ど ち ら と も い え な い	㊲ あ ま り 変 わ ら な い	㊳ ま っ た く 変 わ ら な い
記入例：1.製造コストの削減		a	ⓑ	c	d	e
現在 直 面 し て い る 経 営 課 題	1.製造コストの削減	a	b	c	d	e
	2.物流コストの削減	a	b	c	d	e
	3.幅広い製品・商品・部材の調達	a	b	c	d	e
	4.販路の開拓	a	b	c	d	e
	5.取引先との関係維持・強化	a	b	c	d	e
	6.新規事業の開拓	a	b	c	d	e
	7.通勤・業務上での人の移動の円滑化	a	b	c	d	e
	8.優秀な人材、労働力の確保	a	b	c	d	e
	9.技術力の強化	a	b	c	d	e
	10.販売力、顧客基盤等の強化	a	b	c	d	e
	11.有益な経営情報の収集	a	b	c	d	e
	12.優れたノウハウや技術等の導入・習得	a	b	c	d	e
	13.研究開発力の強化	a	b	c	d	e
	14.その他 ()	a	b	c	d	e

問 2 . 道路整備やネットワーク形成、道路利用に対する不満や不都合について

貴社、及び貴事業所の事業活動を高めるために、関西畿の道路整備や道路利用に対して、現在、どのような不満や不都合を感じておられますか。主なケース（最大3つまで）について、その路線名・地点を具体的にお書き下さい。また、その理由として該当するものすべての番号に 印をつけてお答え下さい。あわせて、不満や不都合を感じたときの状況や業務目的についても具体的にお書き下さい。

貴社が不満や不都合を感じる			
	路線名・地点	理由 (該当するものすべてに)	その時の状況や業務目的
不満・不都合なケース	(記入例) 国道1号線 中振交差点付近	1. 車線数や道幅の問題 2. 混雑や渋滞が多い 3. 料金が低い 4. 幹線道路がつながっていない 5. 迂回路がない 6. 違法駐車が多い 7. 荷さばきスペースがない 8. その他()	製品や商品等の納品・配送時に定時に到着しない
ケース1	(具体的に)	1. 車線数や道幅の問題 2. 混雑や渋滞が多い 3. 料金が低い 4. 幹線道路がつながっていない 5. 迂回路がない 6. 違法駐車が多い 7. 荷さばきスペースがない 8. その他()	(具体的に)
ケース2	(具体的に)	1. 車線数や道幅の問題 2. 混雑や渋滞が多い 3. 料金が低い 4. 幹線道路がつながっていない 5. 迂回路がない 6. 違法駐車が多い 7. 荷さばきスペースがない 8. その他()	(具体的に)

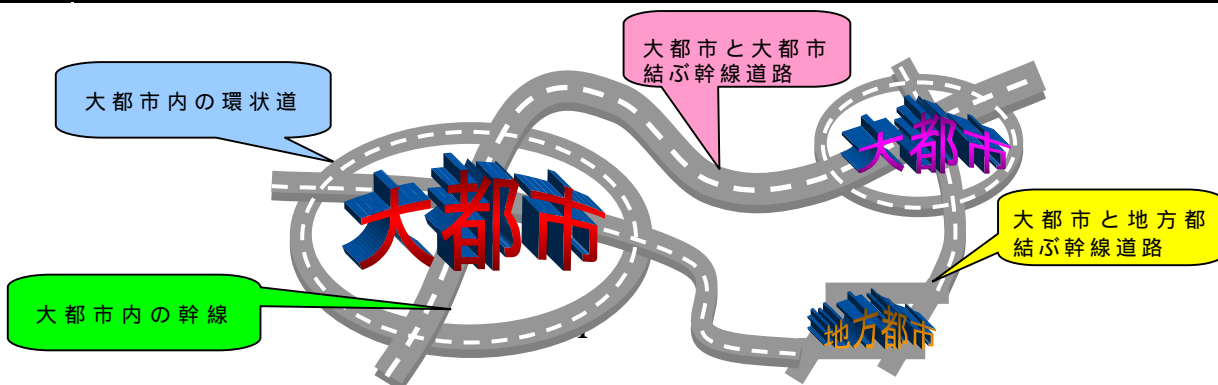
ケー ス ω	(具体的に)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車線数や道幅の問題 2. 混雑や渋滞が多い 3. 料金が低い 4. 幹線道路がつながっていない 5. 迂回路がない 6. 違法駐車が多い 7. 荷さばきスペースがない 8. その他() 	(具体的に)
--------------	--------	---	--------

問 3 . 企業・事業所が求める道路整備の優先順位について

3 - 1 望まれる道路の機能について

貴社、及び貴事業所は、自らの企業競争力の強化を図るうえで、どのような幹線道路が優先的に整備されることを望みますか。下記の図などをご参照のうえ、以下の(1)から(6)までの6つの問いすべてについて、左右の項目を比較して、どちらの機能を持った道路がどのくらい重要と考えられるか、について「ア」から「ケ」までのカタカナに 印をつけてお答え下さい。(なお、有料道路の料金は、現在の料金としてお答え下さい。)

		左側が				度 左右同じ程	右側が				
		非常に重要	かなり重要	重要	やや重要		やや重要	重要	かなり重要	非常に重要	
記入例	「A が B よりかなり重要」と考える場合										
	A	ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	B
(1)	大都市内の幹線道路	ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	大都市と大都市とを結ぶ幹線道路
(2)	大都市と地方都市を結ぶ幹線道路	ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	大都市内の環状道路
(3)	大都市と大都市とを結ぶ幹線道路	ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	大都市と地方都市を結ぶ幹線道路
(4)	大都市内の環状道路	ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	大都市と大都市とを結ぶ幹線道路
(5)	大都市と地方都市を結ぶ幹線道路	ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	大都市内の幹線道路
(6)	大都市内の幹線道路	ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	大都市内の環状道路



3 - 2 望まれる具体的道路名について

貴社、及び貴事業所は、自らの企業競争力の強化を図るうえで、具体的には、どのような幹線道路が優先的に整備されることを望みますか。添付の「**幹線道路ネットワーク図(資料)**」をご参照のうえ、以下のア.からケ.までの具体的道路名の中から、上位3つまでの順位をつけて回答欄にお答え下さい。(なお、有料道路の料金は、現在の料金としてお答え下さい。)

- ア. 名古屋・東京方面と京阪神をスムーズに結ぶ道路 (第二名神 等)
- イ. 日本海側と京阪神をスムーズに結ぶ道路 (京都縦貫自動車道 等)
- ウ. 姫路・中国方面と京阪神をスムーズに結ぶ道路 (大阪湾岸道路西伸部 等)
- エ. 和歌山南部方面と京阪神をスムーズに結ぶ道路 (阪和自動車道 等)
- オ. 京都と奈良、奈良と和歌山をスムーズに結ぶ道路 (京奈和自動車道 等)
- カ. 京都と大阪をスムーズに結ぶ道路 (第二京阪道路 等)
- キ. 京都市内をスムーズに移動できる道路 (京都高速 等)
- ク. 大阪市内をスムーズに移動できる道路 (阪神高速淀川左岸線・大和川線 等)
- ケ. 神戸市内をスムーズに移動できる道路 (大阪湾岸道路西伸部 等)

(回答欄) 第1位 第2位 第3位

--	--	--

問 5 . 大都市内の道路利用について

貴社、及び貴事業所は、自らの企業競争力の強化を図るうえで、関西の大都市内における交通事情について、どのような希望をお持ちですか。希望する項目の上位3つまでを番号で回答欄にお答え下さい。

- 1 . 路上駐車(回答欄) 第1位 第2位 第3位の解消
- 2 . 駐車場の整備・拡充
- 3 . 道路の車線数の増や右折レーンの設置
- 4 . 交差点の立体化
- 5 . 荷捌き施設(空間)の設置
- 6 . 道路の美化、緑化(都市景観との調和等)
- 7 . 渋滞情報や所要時間などの交通情報の更なる充実(IT化)
- 8 . バスや鉄道などの利便性向上
- 9 . その他()
- 10 . 特にない

--	--	--

問 6 . 今後の道路利用の意向について

貴社、及び貴事業所は、中長期的に、道路の利用に関してどのような意向、あるいは見通しをお持ちですか。該当する項目すべてについて、番号に 印をお付け下さい。

- 1 . 輸送量は増やす(増加する見込みである)
- 2 . 輸送量は減らす(減少する見込みである)
- 3 . トラックの大型化など輸送ロットを拡大する(拡大する見込みである)
- 4 . 小口輸送、少量輸送を増やす(増やす見込みである)
- 5 . 輸送の頻度を増やす(増やす見込みである)
- 6 . 夜間の輸送を増やす(増やす見込みである)
- 7 . 共同輸送を増やす(増やす見込みである)
- 8 . 一回の輸送距離を増やす(増やす見込みである)
- 9 . その他()

また、上記のような道路利用が見込まれる理由はどのようなことですか。
 下の欄に具体的にお書き下さい。

(例) 輸送時間を縮減するため

問 7 . 今後の近畿の道路整備の進め方について

今後の関西の道路整備についてのご意見があれば、下の欄に自由にお書き下さい。また、道路整備に、経済界や利用者側の意向を反映させることに対しても、ご意見があれば自由にお書き下さい。

--

貴社・貴事業所の概要について

貴社・貴事業所名	フリガナ		
貴社・貴事業所所在地	〒 -		
	代表 TEL <i>e-mail</i>		FAX @
代表者氏名・役職			
設立年月	西暦	年	月
従業員数	名		
資本金	百万円	年間売上高	百万円
主要業種	別紙 業種番号表から該当する番号をご記入下さい。業種が複数の場合は、売上高がもっとも高いもののみご記入下さい。		
ご記入者氏名 (ご連絡先)	所属部署・役職		
	TEL	FAX	<i>e-mail</i> @